

STANKO SMODLAKA, dipl. ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK I PROCJENITELJ ZA STROJEVE, CESTOVNI PROMET I MOTORNA VOZILA

21000 SPLIT, HRVATSKE MORNARICE 26

TEL/FAX: 021/319-719, MOB: 098/571-968

e-mail: stanko.smodlaka@xnet.hr, smodlaka@hak.hr

OIB: 61053887524

ŽIRO RAČUN: OTP BANKA: HR3424070003105501874

TEKUĆI RAČUN: OTP BANKA: HR2624070003230991209

Vaš broj:

Naš broj: 3774-11/21

ZLATNI SJAJ j.d.o.o.
u stečaju
Tolstojeva 47
21000 OMIŠ
Stečajni upravitelj: Dražen Vidman
OIB: 18458493978

PROCJENA VRIJEDNOSTI

motornih vozila



[Signature]
Split, 07.12.2021

Na vaš zahtjev dana 06.12.2021 obavio sam pregled predmetnih motornih vozila radi procjene vrijednosti istih.

Nakon očevidnih radnji, te drugih prikupljenih podataka, dostavljam vam:

NALAZ I MIŠLJENJE

POPIS MOTORNIH VOZILA

1. TERETNO VOZILO IVECO reg. ozn. ST 5008-J
2. TERETNO VOZILO MERCEDES ATEGO reg. ozn. ST 489-ZT
3. OSOBNO VOZILO PEUGEOT reg. ozn. ST 1126-N
4. TERETNO VOZILO MERCEDES ATEGO reg. ozn. ST 5007-J
5. TERETNI VOZILO PIAGGIO PORTER reg. ozn. ST 9308-H

1. TERETNO VOZILO IVECO reg. ozn. ST 5008-J

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	IVECO
TIP I MODEL VOZILA	-	ML75 E14
BOJA VOZILA	-	BIJELA
BROJ ŠASIJE	-	ZCFA75A0002228502
OBLIK KARESERIJE	-	HLAD. SA AGREG. I DODAT. UREĐAJEM
VRSTA MOTORA	-	DIESEL EURO II
SNAGA MOTORA	-	100 KW
OBUJAM MOTORA	-	3908 cm ³
ZEMLJA PROIZVODNJE	-	ITALIJA
GODINA PROIZVODNJE	-	1997
DATUM PRVE REG.	-	05.09.1997
PRIJEĐENO KILOMETARA	-	474912
DIM. VOZILA	-	6170x2420x3230
TEŽINA VOZILA	-	4200 kg
NOSIVOST	-	3290 kg
REG. VOZILA	-	ST 5008-J reg. vrijedi do 27.03.2022

OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 06.12.2021.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- izvršiti generalni popravak motora kao i generalni popravak vozila
 - urediti sve dijelove motora
 - urediti spojku i mjenjač, kao i kočioni i upravljački sustav
- Vanjski dijelovi vozila

Lak i vanjšina vozila su u lošem stanju vidljivi su tragovi oštećenja i hrđe na:

- brtve ostakljenih površina treba promijeniti
- sjenilo oba fara treba promijeniti
- tovarni sanduk oštećen
- oštećena kabina u gornjim dijelovima
- promijeniti gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine - oštećene navlake, potrebno dubinsko čišćenje

PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 05.09.1997. godine a god. proizvodnje je 1997 i na današnji dan je staro oko 24 godine. Putomjer pokazuje prijeđene kilometre- (474912 km). Vozilo je u voznom stanju i registrirano je, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila-teretna vozila do 5 t nosivosti (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko:

Amortizacija prema starosti -----	90 %
Amortizacija prema kilometraži-----	0 %
Amortizacija prema općem stanju-----	4 %
Amortizacija ponuda/potražnja-----	2%
Amortizacija potrebno ulaganje-----	4 %
Amortizacija zastarjelosti tipa-----	0 %
Amortizacija način eksploatacije-----	0 %
Amortizacija ukupno	100 %

Temeljem gore iznijetog razvidno je da je predmetno vozilo prema kriterijima tržišne amortiziranosti u cijelosti amortizirano.

Bez obzira što je vozilo u cijelosti tržišno amortizirano predmetno vozilo ima tržišnu vrijednost.

MIŠLJENJE

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi tržišna vrijednost teretnog vozila Iveco, broja šasije ZCFA75A0002228502 u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan bez PDV:

10.200,00 kn

a što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,50 kn) iznosi

1.360,00



2. TERETNO VOZILO MERCEDES ATEGO reg. ozn. ST 489-ZT

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	MERCEDES
TIP I MODEL VOZILA	-	ATEGO 815
BOJA VOZILA	-	BIJELA
OBLIK KAROSERIJE	-	HLAD. SA AGREG. I RAMPOM
BROJ ŠASIJE	-	WDB9700151K396272
VRSTA MOTORA	-	DIESEL EURO II
SNAGA MOTORA	-	110 KW
OBUJAM MOTORA	-	4249 cm ³
ZEMLJA PROIZVODNJE	-	NJEMAČKA
GODINA PROIZVODNJE	-	1999
DATUM PRVE REG.	-	22.05.2015
PRIJEĐENO KILOMETARA	-	326452
DIM. VOZILA	-	8100x2550x3500
TEŽINA VOZILA	-	4600 kg

NOSIVOST	-	2890 kg
REG. VOZILA	-	ST 489-ZT reg. vrijedi do 20.05.2022

OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 06.12.2021. godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- izvršiti servis motora
 - spojka i mjenjač su ispravni, kao i kočioni i upravljački sustav
- Vanjski dijelovi vozila

Lak i vanjšina vozila su djelomično zastrugana

- zadnja vrata uredna-sustav Inter
- tovarni sanduk djelomično oštećen zbog operativnih aktivnost
- promijeniti gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine - oštećene navlake, potrebno dubinsko čišćenje

PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 22.05.2015. godine a god. proizvodnje je 1999 i na današnji dan je staro oko 22 godine. Putomjer pokazuje prijeđene kilometre- (326452 km). Vozilo je u voznom stanju, registrirano je, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih teretnih vozila do 5 tona nosivosti, (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko:

Amortizacija prema starosti -----	90 %
Amortizacija prema kilometraži-----	0 %
Amortizacija prema općem stanju-----	1 %
Amortizacija ponuda/potražnja-----	0%
Amortizacija potrebno ulaganje-----	1 %
Amortizacija zastarjelosti tipa-----	0 %
Amortizacija način eksploatacije-----	0 %
Amortizacija ukupno	92 %

Temeljem gore iznijetog razvidno je da je predmetno vozilo prema kriterijima tržišne amortiziranosti 93% amortizirano.

MIŠLJENJE



Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi tržišna vrijednost teretnog vozila Mercedes, broja šasije WDB9700151K396272 u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan bez PDV:

20.000,00 kn

a što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,50 kn) iznosi

2.666,66 €



3. OSOBNO VOZILO PEUGEOT reg. ozn. ST 1126-N

VRSTA VOZILA	-	OSOBNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	PEUGEOT
TIP I MODEL VOZILA	-	508 2.0 HDI
BOJA VOZILA	-	SMEĐA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE	-	VF38DRHHADL023592
VRSTA MOTORA	-	DIESEL EURO V
SNAGA MOTORA	-	120 KW
OBUJAM MOTORA	-	1997 cm ³

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes.

ZEMLJA PROIZVODNJE	-	FRANCUSKA
GODINA PROIZVODNJE	-	2013
DATUM PRVE REG.	-	20.05.2014
PRIJEĐENO KILOMETARA	-	176486
DIM. VOZILA	-	4792x1853x1456
TEŽINA VOZILA	-	1675 kg
REG. VOZILA	-	ST 1126-N reg. vrijedi do 20.05.2022

OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 06.12.2021. godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- izvršiti servis motora
 - spojka i mjenjač funkcionira, kao i kočioni i upravljački sustav
- Vanjski dijelovi vozila

Lak i vanjština vozila: blage djelomične strugotine

- sjenilo oba fara treba promijeniti
- promijeniti gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost - urediti navlake za sjedala, potrebno dubinsko čišćenje

PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 20.05.2014. godine a god. proizvodnje je 2013 i na današnji dan je staro preko 7 godina. Putomjer pokazuje prijeđene kilometre- (176486 km). Vozilo je u voznom stanju i tehnički je ispravno kao i registrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Uvidom u stanje tržišnih novonabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi orijentaciona novo nabavna vrijednost modela vozila, na današnji dan s uključenim PDV -om iznosila oko:

230.000,00 kn.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko:

Amortizacija prema starosti -----	70 %
Amortizacija prema kilometraži-----	4 %
Amortizacija prema općem stanju-----	0 %

Amortizacija ponuda/potražnja-----	0%
Amortizacija potrebno ulaganje-----	0 %
Amortizacija zastarjelosti tipa-----	0 %
Amortizacija način eksploatacije-----	0 %
Amortizacija ukupno	74 %

Temeljem gore iznijetog razvidno je da je predmetno vozilo prema kriterijima tržišne amortiziranosti 74% amortizirano.

MIŠLJENJE

Dakle, vrijednost osobnog vozila Peugeot br.šas. VF38DRHHADL023592, na dan procjene sa PDV iznosi:

	230.000,00 kn
Amort. 74 %	170.200,00 kn
	59.800,00 kn

– dakle tržna vrijednost predmetnog vozila sa uračunatim PDV na dan procjene iznosi:

59.800,00 kn
ili po tečaju (1 € = 7,50 kn)
7.973,33 €

NAPOMENA: u gore navedenu cijenu uračunat je PDV



[Handwritten signature]

4. TERETNO VOZILO MERCEDES ATEGO reg. ozn. ST 5007-J

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	MERCEDES
TIP I MODEL VOZILA	-	ATEGO 815
BOJA VOZILA	-	CRVENA
BROJ ŠASIJE	-	WDB9700131K818193
OBLIK KAROSERIJE	-	HLAD. SA AGREG. I RAMPOM
VRSTA MOTORA	-	DIESEL EURO III
SNAGA MOTORA	-	130 KW
OBUJAM MOTORA	-	4249 cm ³
ZEMLJA PROIZVODNJE	-	NJEMAČKA
GODINA PROIZVODNJE	-	2003
DATUM PRVE REG.	-	16.03.2017
PRIJEĐENO KILOMETARA	-	370622
DIM. VOZILA	-	7220x2550x3300
TEŽINA VOZILA	-	5700 kg
NOSIVOST	-	1790 kg
REG. VOZILA	-	ST 5007-J reg. vrijedi do 16.03.2022

2. OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 06.12.2021.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- izvršiti servis motora
 - spojka i mjenjač urediti, kao i kočioni te upravljački sustav
- Vanjski dijelovi vozila

Lak i vanjšina vozila su u lošem stanju vidljivi su tragovi oštećenja i hrđe na:

- sjenilo oba fara treba promijeniti
- tovarni sanduk oštećen
- promijeniti gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine - oštećene navlake, potrebno dubinsko čišćenje

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 16.03.2017. godine a god. proizvodnje je 2013 i na današnji dan je staro oko 18 godine. Putomjer pokazuje prijeđene kilometre- (320000 km). Vozilo nije u voznom stanju, nije tehnički ispravno, nije registrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih teretnih vozila nosivosti do 2,8 tona, (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko:

Amortizacija prema starosti -----	90 %
Amortizacija prema kilometraži-----	0 %
Amortizacija prema općem stanju-----	1 %
Amortizacija ponuda/potražnja-----	0%
Amortizacija potrebno ulaganje-----	1 %
Amortizacija zastarjelosti tipa-----	0 %
Amortizacija način eksploatacije-----	0 %
Amortizacija ukupno	92 %

Temeljem gore iznijetog razvidno je da je predmetno vozilo prema kriterijima tržišne amortiziranosti 92% amortizirano.

MIŠLJENJE

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi tržišna vrijednost teretnog vozila Iveco, broja šasije WDB9700131K818193 u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan bez PDV:

22.000,00 kn

a što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,50 kn) iznosi

2.933,33 €





5. TERETNI VOZILO PIAGGIO PORTER reg. ozn. ST 9308-H

VRSTA VOZILA	-	TERETNO VOZILO
MARKA VOZILA	-	PIAGGIO
TIP I MODEL VOZILA	-	PORTER PICK-UP
BOJA VOZILA	-	BIJELA
BROJ ŠASIJE	-	ZAPS8500000507108
OBLIK KAROSERIJE	-	HLADNJ. SA AGREGATOM
VRSTA MOTORA	-	OTTO BENZIN EURO II
SNAGA MOTORA	-	48 KW
OBUJAM MOTORA	-	1269 cm ³
ZEMLJA PROIZVODNJE	-	ITALIJA
GODINA PROIZVODNJE	-	2000
DATUM PRVE REG.	-	15.05.2000
PRIJEĐENO KILOMETARA	-	78133
DIM. VOZILA	-	3390x1395x1705
TEŽINA VOZILA	-	865 kg
NOSIVOST	-	685 kg
REG. VOZILA	-	ST 9308-H reg. vrijedi do 29.04.2018

2. OPĆE TEHNIČKO STANJE VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 06.12.2021.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- motor neispravan
 - spojka i mjenjač nije se mogla ispitati (neispravni), kao ni kočioni i upravljački sustav
- Vanjski dijelovi vozila

Lak i vanjšina vozila su u lošem stanju vidljivi su tragovi oštećenja i hrđe na:

- brtve ostakljenih površina treba promijeniti
- nedostaje sanduk i agregat za hlađenje
- sjenilo oba fara treba promijeniti
- promijeniti gume

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine - oštećene navlake, potrebno dubinsko čišćenje

4. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je u prometu od 15.05.2000. godine a god. proizvodnje je 2000 i na današnji dan je staro oko 21 godine. Putomjer pokazuje prijeđene kilometre- (78133 km na dan 14.07.2017). Vozilo nije u voznom stanju, nije tehnički ispravno, nije registrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih teretnih vozila nosivosti do 2,8 tona vozila, (Katalog Centra za vozila Hrvatske - rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko:

Amortizacija prema starosti -----	100 %
Amortizacija prema kilometraži-----	0 %
Amortizacija prema općem stanju-----	0 %
Amortizacija ponuda/potražnja-----	0%
Amortizacija potrebno ulaganje-----	0 %
Amortizacija zastarjelosti tipa-----	0 %
Amortizacija način eksploatacije-----	0 %
Amortizacija ukupno	100 %

Temeljem gore iznijetog razvidno je da je predmetno vozilo prema kriterijima tržišne amortiziranosti u cijelosti amortizirano.

Bez obzira što je vozilo u cijelosti tržišno amortizirano predmetno vozilo ima neznatnu tržišnu vrijednost.

M I Š L J E N J E

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi tržišna vrijednost teretnog vozila Piaggio, broja šasije ZAPS8500000507108 u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan bez PDV:

1.500,00 kn

a što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,50 kn) iznosi

200,00 €



